



Szegedi Regionális Konstruktív Csapatverseny

Helyszín: Szent-Györgyi Albert AGÓRA
Időpont: 2018. május 17. csütörtök (15.00-18.00)



SAJTÓANYAG

A **SzeReTeD Labor** (Szegedi Regionális Természettudományos Diáklaboratórium), és a **Szent-Györgyi Albert Agóra** által meghirdetett Szegedi Regionális Konstruktív Csapatverseny döntője **2018. május 17-én csütörtökön 15.00-18.00** között kerül megrendezésre az **AGÓRA-ban**.

A verseny legfőbb célja, hogy a diákok figyelmét ráirányítsa a **mérnöki munkában rejlő élményekre**, miközben lehetőségük van a **tervezés** és az **alkotás örömeinek átélésére**. A hagyományos tantárgyi versenyektől eltérően, itt az egyes tantárgyak keretében megszerzett ismereteiket komplex formában felhasználva, más jellegű kihívásnak kell megfelelniük. A **gyakorlati életből származó feladatokat, problémákat kell megoldani** egy általuk tervezett és épített szerkezet segítségével.

Az idén immár 3. alkalommal megrendezésre kerülő versenyre **2-3 fős csapatok nevezhetnek** két kategóriában: F kategória (5-8. évfolyamosok) és K kategória (9-12. évfolyamosok). A versenyzőknek idén egy **3 V-os motor által hajtott négykerekű járművet kellett készíteni**, melynek minimális tömege 100 g kellet, hogy legyen, maximális szélessége nem haladhatta meg a 200 mm-t. **A járműveknek két pályán kell majd versenyezniük**. Az egyik pálya deszkaborítású, egyenes és vízszintes. Itt a cél az, hogy a jármű **minél rövidebb idő alatt megtegyen egy 250 cm hosszú utat**. A másik pálya egy deszkaborítású állítható dőlésszögű lejtő. Itt a cél az, hogy a jármű **minél meredekebb hajlásszögű lejtőn fel tudjon kapaszkodni**. A zsűri (melynek elnöke Dr. Bíró István a Mérnöki Kar dékánja) a jármű esztétikai kivitelezését is értékeli. A versenyt megelőzően a csapatoknak méréseket is kellett végezniük a járművel. Egyrészt azt kellett vizsgálni, hogy különböző terhelősúlyok esetén mekkora sebességgel képes haladni a jármű vízszintes pályán, másrészt pedig azt, hogy állandó tömeg esetén mekkora sebességgel képes haladni a jármű különböző meredekségű lejtőn. A mérésekről **mérési jegyzőkönyvet kellett készíteni a csapatoknak**, melyet előre el kellett küldeni.

A verseny lebonyolításában társszervezőként közreműködő intézmények:

SZTE Mérnöki Kar
SZTE JGYPK Technika Tanszék
SZTE TTIK Környezeti és Műszaki Intézet

További információ:

Csiszár Imre

laboratóriumvezető

Szegedi Regionális Természettudományos Diáklaboratórium (SzeReTeD)

laborvezeto@szereted.hu

20/220-71-23